

Carta abierta al presidente Joe Biden sobre 5 Soluciones inmediatas para la cadena de suministro

Nosotros, la coalición de asociaciones abajo firmante, en representación de la agricultura, los servicios alimentarios, el transporte terrestre, el almacenamiento, la manufactura, el comercio minorista, la construcción, la energía y otras partes interesadas clave de la cadena de suministro, pedimos a la Administración Biden que trabaje con nuestras industrias para abordar los inmensos desafíos que afectan a la cadena de suministro de nuestra nación.

Aunque representamos a diferentes industrias, compartimos la carga común de las actuales interrupciones de la cadena de suministro, que están haciendo subir los precios y provocando una creciente escasez de bienes en Estados Unidos, con las fiestas a la vuelta de la esquina.

Como líderes empresariales y orgullosos estadounidenses, estamos firmemente comprometidos con la recuperación económica de este país. Estamos trabajando para marcar el regreso a la normalidad y nos esforzamos por ayudar a todos los estadounidenses a disfrutar de un mejor modo de vida proporcionándoles el acceso a los productos y suministros esenciales que necesitan.

Apreciamos que haya pedido a su Administración que refuerce nuestras cadenas de suministro y haya declarado recientemente: "Si se necesita apoyo federal, dirigiré todas las acciones."

En ese espíritu, le pedimos su liderazgo en las siguientes cinco acciones:

1. Programa piloto para conductores más jóvenes

Creemos que es imperativo atraer a conductores comerciales más jóvenes a nuestras industrias. Nosotros apoyamos firmemente un programa piloto que permita a los empleadores crear un programa de aprendizaje centrado en la seguridad para permitir a los conductores más jóvenes y cualificados -de entre edades de 18 a 20 años- que satisfagan rigurosos requisitos de seguridad, formación y tecnología para operar en el comercio interestatal. Con 49 estados y el Distrito de Columbia ya permitiendo a los conductores menores de 21 años obtener su licencia de conducir comercial y operar.

Este programa piloto ofrecerá una oportunidad real de abordar la escasez actual y futura de conductores promoviendo una carrera en el transporte por carretera y desarrollando una mano de obra de transporte emergente profesional, cualificada y altamente capacitada.

2. Promoción de las carreras en el transporte y la cadena de suministro

Debemos trabajar juntos para resaltar la importancia de los trabajos en transporte y en la cadena de suministros y cuan crucial son para las familias y comunidades estadounidenses. Animamos a las agencias federales, incluidos los Departamentos de Transporte y de Trabajo de EE.UU., a que colaboren con la industria y los socios estatales y locales para promover las ocupaciones del transporte y las ocupaciones dentro de la cadena de suministro, en particular la conducción de camiones comerciales, como una carrera de elección.

Los conductores de camiones comerciales disfrutan de estabilidad, buenos beneficios y salarios superiores a la media.

Podemos mejorar la vida de muchos estadounidenses desempleados y subempleados dándoles oportunidades de progreso a la vez que impulsamos la economía.

3. Flexibilidad en los mandatos de vacunación

Nuestras industrias son socios comprometidos en la lucha contra el COVID-19, y apoyamos inequívocamente el uso de vacunas para combatir su propagación. Sin embargo, nos preocupamos por que un mandato paralice una cadena de suministro que ya está sometida a tensiones. Calculamos que las empresas cubiertas por el mandato podrían perder el 37% de los conductores en un momento en que a la nación ya le faltan 80.000 camioneros. Pedimos flexibilidad para los transportistas y los trabajadores esenciales de la cadena de suministros, particularmente para los conductores de camión que pasan la mayor parte de su tiempo en sus camiones, y en contacto mínimo con colegas y clientes.

4. Alivio de las horas de servicio

Flexibilidades en la regulación, especialmente durante emergencias, son de vital importancia para la continuidad en la cadena de suministro. Nosotros continuamos apoyando los cambios en la regulación sobre horarios de servicio, que le dieron a los conductores comerciales una gran flexibilidad mejorando al mismo tiempo la seguridad y la eficiencia. Nosotros motivamos a la Administración a que sostenga estos cambios y considere proveer de flexibilidades adicionales, cuando puedan ser requeridas, para la entrega de bienes esenciales, siempre que tengan sentido desde un punto operativo y de seguridad. Dicha flexibilidad es particularmente importante en puertos que están abiertos las 24 horas para ayudar a aliviar los actuales embotellamientos.

5. Flujo de mercancías por los puertos

Animamos a la Administración a seguir investigando las causas de las ineficiencias en los puertos de nuestra nación, que recabe la opinión de una amplia variedad de partes interesadas en la cadena de suministro y trabajar en colaboración para minimizar los embotellamientos y las prácticas operativas que impiden el movimiento fluido de los cargamentos a través de la cadena de suministro. Mediante el diálogo continuo y el intercambio de información se pueden tomar las medidas adecuadas para garantizar que los recursos y equipos se utilicen, de forma eficiente y eficaz, para mejorar el rendimiento en los puertos de nuestra nación.

Estamos dispuestos a ayudar en todo lo que podamos.

Sinceramente,

[Los firmantes]